Probable Anulación de los Ultimos Comicios en Toda la Provincia de SANTA FE

16 Páginas

SANTA FE

2 Secciones

(PORTE PAGADO) Sucursal Buenos Aires: Balcarce 329 (3er piso) Santa Fe, Domingo 27 de Diciembre de 1931. Suc. Rosario Rioja 1912 Año XXI — Nº. 7417

UNION VENCIO A PROVINCIAL, 5 A 0

PROVINCIAL NO FUE ADVERSARIO PARA EL TEAM DE UNION QUE LOGRO DERROTARLO SIN ESFUERZOS

El estado fangoso del field impidió que las jugadas tuvieran un cariz interesante

Ante escasa concurrencia realizóse anoche el tercer encuentro nocturno, entre el equipo superior del club Unión de nuestra ciudad y Provincial de Rosario. El mal tiempo reinante en las horas de la mañana, motivó que muchos aficionados no concurrieran al field en la creencia de que el mismo habría sido suspendido.

El team visitante dejó pobre impresión demostrando ser un team apenas discreto, que en ningún momento pudo competir frente a un eleven de la categoría del vencedor, que desde el comienzo de la brega demostró ampliamente su superioridad, que se tradujo en el score al finalizar la brega.

Apenas iniciado el match, pudo apreciarse el entusiasmo con que actuaban los integrantes del once rosarino, pero ello no fué suficiente como para impedir que los locales les asediaran en forma constante durante toda la primera etapa, conquistando un goal por intermedio de Giménez quien con un certero golpe de cabeza anidó la ball en la red al recibir un centro de Noé.

En el segundo período el dominio fué abrumador, no obstante el esfuerzo de los visitantes que se defendieron hasta la terminación del match, para evitar que el marcador señalare abultada cifra. Noé a los 15', Giménez a los 20', Comerón a los 25' y nuevamente Noé al promediar la terminación de la etapa final, vencieron [illegible] la resistencia del golero adversario, mientras que los visitantes no pudieron burlar la vigilancia de Bero.

El score final un tanto abultado es el reflejo de lo que fueron las acciones en el transcurso de la brega.

Los teams se presentaron integrados en la siguiente forma:

Unión: Bero; Piol y Gómez; Chividini, Caffaratti y Martín; Jara, Camerón, Giménez, Golaleo y Noé.

Provincial: Banquo, Molinari y Sheinberg; Giamberardini, Galán y Calderón; M. Dellavedova, Bagnoz, Toledo, L. Dellavedova y Díaz.

Arbitró el cotejo el referee Gustino Tochi, que aunque denotó algunas fallas, tuvo una actuación eficiente.

LOS APRISTAS PROVOCARON UNA REVUELTA

En la Rep. del Perú

LIMA, 26 (Astral) — En la víspera de Navidad se produjo un levantamiento Aprista en Trujillo, los que provocaron una rebelión, que en un principio se temió fuera de peores consecuencias. Las autoridades consiguieron dominar en poco tiempo a los amotinados, resultando tres muertos y varios heridos a raíz de la revuelta.

SIGUE GRAVE EL Pte. DE LA SUP. CTE. DE JUSTICIA

Dr. J. Figueroa Alcorta

BUENOS AIRES, 26 (Austral) — El estado del presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Dr. José Figueroa Alcorta, continúa siendo grave.

Los médicos que lo asisten en el Sanatorio "Podestá", informan que no hay nada de mejoría y se muestran bastante pesimista con respecto a la salud del ilustre paciente.

RUMOR SENSACIONAL

Serían nulas las elecciones del 8 de noviembre en toda la provincia de Santa Fe

VIOLACION DE LA LEY Nº 8871

BUENOS AIRES, 26 — En los centros olpíticos mas caracterizados de ésta, se comenta acalarodamente el rumor de que la Unión Civica Radical de ésa, ha denunciado al Ministerio del Interior un nuevo antecedente, que de ser exacto, decidirá el pleito político santafecino, pues serian nulas las elecciones del 8 de noviembre por haber sido designados los presidentes de comicio, con violación flagrante de la disposición expresa del artículo 51 de la ley 8871.

EL SP. ARGENTINO DUMAS PARTIO AYER DE VIGO DIRIGIENDOSE HACIA LAS ISLAS CANARIAS

Fué despedido en el puerto por una gran multitud de gente. — A las 13.40 Hs. soltó amarras siendo saludado por el cónsul argentino

VIGO 26 (Austral) — A las 13,40 horas de hoy soltó amarras el pequeño yatch del sportman argentino Vito Dumas, quién proseguirá su iniciada jira.

Por la mañana hizo las reparaciones necesarias a su embarcación; y a la hora de su partida fué saludado por un enorme gentío que lo aclamó incesantemente. Se notó además la presencia del cónsul argentino y de destacadas personalidades de ésta, los que al saludarlo le auguraron feliz éxito en su raid.

Vito Dumas se dirigió ahora hacia las Islas Canarias, que será su primer escala, para de allí continuar la travesía del Atlántico hasta llegar a Buenos Aires.

HA SIDO SOFOCADA LA REBELION DE LOS COMUNISTAS EN COPIAPO Y VALLEMAR (REPUBca. DE CHILE)

Se preparan actos de protesta. — Hubo veinte muertos y muchos heridos graves. — Los jefes del levantamiento serán pasados por las armas

SANTIAGO DE CHILE, 26 (Austral) — La situación de Copiapó y Vallenar ha sido ya tranquilizada después del levantamiento comunista de ayer.

Los comunistas que se habían apoderado de los cuarteles de Copiapó, de donde ya fueron desalojados, tenían preparado un vasto plan de protesta, del que resultó una agresión y levantamiento, que felizmente pudo ser sofocado por las autoridades.

20 MUERTOS

SANTIAGO DE CHILE, 26 (Austral) — Como consecuencias del levantamiento comunista, resultaron veinte muertos y muchos heridos, entre ellos de suma gravedad. Esto evidencia la magnitud de los encuentros y tiroteos habidos con las fuerzas del gobierno, que después lograron reducirlos.

ACTO DE PROTESTA

SANTIAGO DE CHILE, 26 (Austral) — Los comunistas están preparando un acto de protesta, en el que pedirán la libertad de los jefes detenidos a raíz del levantamiento y la disolución de los "Kasach". La policía ha dispuesto ya una vigilancia especial, extremando las medidas de seguridad, por si se producen disturbios, que es lo que se teme.

SERAN PASADOS POR LAS ARMAS

SANTIAGO DE CHILE, 26 (Austral) — El gobierno anunció que ya tiene en su poder a los jefes de la rebelión, a los que pasará por las armas sin más trámites, una vez bien establecida su culpabilidad.

EL JAPON TIENEN REDACTADA LA NOTA RESPUESTA A LA GRAN BRETAÑA, E. UNIDOS Y FRANCIA

Se desconoce aún su contenido. — Inauguración de las sesiones parlamentarias. — Hoy regresa de París el Deleg. Yoshishawa

TOKIO, 26 (Austral) — El Japón ha redactado ya la nota respuesta a Inglaterra, Estados Unidos y Francoia, la que será entregada mañana.

Aunque oficialmente no se ha dado a conocer el contenido de la misma, se asegura que es enérgica y hace ver claramente los puntos de vista japoneses sobre la zona manchuriana.

INAUGURACION DE LAS SESIONES

TOKIO, 26 (Austral) — Hoy se inauguraron las sesiones parlamentarias, concurriendo como es de práctica, el Emperador. La prensa en general manifiesta que es muy fácil caiga el gabinete presidido por Inukai; pues en la Dieta la oposición es la mayoría. Otros diarios opinan que la Dieta será disuelta y se llamará a nuevas elecciones.

Después de la sesión inaugural, se llenarán otras formalidades, para luego suspender hasta el 20 de enero próximo sus sesiones parlamentarias.

REGRESO DE YOSHISHAWA DE PARIS

PARIS, 26 (Austral) — El delegado japonés Yoshishowa, ante la Liga de las Naciones, regresará mañana por vía Siberia al Japón; pués fué llamado por el presidente del gabinete Sr. Inukai para ocupar la cartera de Relaciones Exteriores, habiendo aceptado oportunamente tal ofrecimiento.

EL Mº DEL INTERIOR ENVIO UN DELEGADO A SALTA PARA QUE ESTUDIE LA SUBLEVACION INDIGENA

Investigará el origen de la misma, y la situación actual de los indios

SALTA, 26 (Austral) — El señor Enrique Obligado, miembro de la "Comisión Protectora de Indios", se encuentra en ésta, enviado especialmente por el Ministerio del Interior, a fin de que estudie la situación de los indígenas, como así el origen de la sublevación ocurrida en el departamento Rivadavia de esta provincia.

El delegado del Ministerio llegó en tren hasta Pichinal, desde donde debía realizar un viaje de seis días a caballo para llegar hasta el sitio donde se encuentran los sublevados, a causa de los malos caminos, razón por la cual regresó a esta capital; y ahora reemprenderá el viaje por distinta vía, es decir, irá hasta la estación Las Blancas en ferrocarril, y desde allí seguirá a Rivadavia. El interventor federal ha dispuesto se lo secunde y ayude en toda forma para que pueda llenar su alta misión sin dificultades.

SE PRODUJO UN VORAZ INCENDIO EN SAN LUIS

Destruyendo la C. Dell' Acqua

SAN LUIS, 26, (Austral). — Hoy a las 13.35 horas se declaró un voraz incendio en la casa Dell'Acqua" de ésta, que se halla ubicada en la esquina de calles San Martín y Pringles.

A pesar del gran esfuerzos de los vecinos voluntarios y las autoridades, como también la ayuda de un pelotón del regimiento de artillería, nada se pudo contra la llamas, que devoraron todas las existencias y el edificio. Lo único que lograron fué evitar que el fuego pasará a las casas linderas, pues se careció en absoluto de los elementos necesarios para combatir el fuego.

Como el negocio permaneció hoy cerrado por las fiestas, se presume que haya habido un corto circuito.

Las pérdidas fueron avaluadas en ochenta mil pesos.

EN LA PLAYA "POCITOS" DE MONTEVIDEO

Hubo un sangriento drama

MONTEVIDEO, 26 (Austral) — Un doloroso drama tuvo por escenario la playa "Pocitos" de ésta, siendo los protagonistas personas de alta posición social.

Carlos Alfredo Beltrán Barbat, que se halla divorciado de su esposa, concurrió anoche a la playa "Pocitos" con el propósito de ver a su hijito; pero el destino quiso que se encontrara primero con su exesposa acompañada del Sr. Matías Avellanal, con quién ya tuvo varias incidencias, y ante el temor de ser agredido le descerrajó tres tiros de revólver que le dieron muerte inmediata.

Beltrán manifestó además, que anteriormente ya se habían enviado los padrinos, y que ahora vió que al acercarse, la víctima hizo ademán de sacar arma, cosa que desvirtúa la esposa; y al declarar ante el juez expresó firmemente que no hubo el tal ademán, y que ni siquiera había advertido la proximidad de Beltrán, siendo ella la que le advirtió el peligro cuando vió a éste avanzar con revólver en mano.

BONAGLIA VENCIO A GASTAÑAGA

Anoche por puntos

BUENOS AIRES, 26 (Austral) — Hoy se realizó en ésta el match de box entre Bonaglia y el vasco Gastañaga.

El estadio estaba repleto de gente notándose muchísimo entusiasmo.

La pelea resultó lucida, imponiéndose al fin Bonaglia, a quién el jurado le otorgó justicieramente la victoria por puntos.

LLEGARON YA A NUEVA GUINEA LOS AVIADORES

Españoles Haya y Rodríguez

MADRID, 26, (Austral). — Noticias telegráficas de Nueva Guinea dan cuenta de que los aviadores españoles Haya y Rodríguez llegaron a Allata, localidad de aquel territorio, siendo las 14 horas de hoy.

El viaje se realizó con toda felicidad, siendo muy agasajados por los pobladores de aquellas regiones.

LUEGO DE DIEZ ENCARNIZADOS ROUNDS ZARATE CAMAÑO LOGRO QUE EL FALLO DEL JURADO LE ADJUDICARA EL TRIUNFO

El boxeador visitante demostró que es más hombre en el ring que su adversario, y en él se desenvuelve con inteligencia

No nos tomó de sorpresa el resultado de la pelea que anoche realizaron el cordobés Efraín Zárate Camaño y el local Roque Torres. Lo habíamos previsto luego de los 10' que duró el combate anterior. Teníamos la certeza absoluta de que el visitante, si se dedicaba a hacer box y pelear con cautela, habría de lograr la victoria como aconteció en efecto.

El fallo en favor de Zárate Camaño, por puntos, establece claramente la superioridad que demostró en el cuadrado y en ese sentido obtuvieron de acuerdo los señores Fernández, Beney y Bergallo, que formaron el jury.

Zárate logró 6 rounds a su favor de los 10 estipulados y sólo en dos el santafecino se adjudicó un ligera ventaja.

El desarrollo del combate gustó al público que se hizo presente en el ring. Los boxeadores pelearon desde el "vamos" y dispuestos siempre a jugarse entero, eso sí, debemos advertir, no ocurrió lo de la pelea anterior. En esta rivalizaron en decencia y eso fué precisamente la nota más destacada de la noche.

Torres no confirmó anoche la potencia de su punch. Logró aplicarlo con justeza en algunas oportunidades pero Camaño no demostró sentirlo, en cambio los de éste le causaron efecto. Camaño sabe pegar con justeza y tampoco gusta gastarse en golpes inútiles. Posee noción de la distancia y sabe esquivar con habilidad. En ciencia superó netamente a Torres y no nos extraña. El santafecino no es boxeador científico.

Candioti se comportó correctamente en el cuadrado en su puesto de referée. De una imparcialidad ejemplar dejó conforme a vencedor y vencido.

En nuestra próxima edición seremos más extensos en cuanto a comentarios generales del festival.

LOS RADICALES ANTIPERSONALISTAS DE B. A.

Eligieron candidatos a concejales

BUENOS AIRES, 26 (Austral) — Se reunió hoy la Convención Radical Antipersonalista de ésta, con la presencia de 202 convencionales y presidiendo el vice 1o. Dr. López Bancalari, por ausencia del titular Dr. Carlos F. Gómez. Sólo se permitió el acceso al recinto a los delegados parroquiales.

Varios convencionales mocionaron que la asamblea postergue la elección, oponiéndose el cuerpo.

Luego de diversos considerandos y cambios de ideas se procedió a la elección en el mayor orden, resultando electos todos los que integrarán la lista de concejales, menos tres; que se dispone sean elegidos el próximo lunes a las 21 horas, habiendo sido citada ya la convención.

El señor Carlos Mar resultó electo delegado ante el Comité Central; levantándose luego la sesión.

LAS INFORMACIONES DE B. AIRES ANUNCIAN NOVEDADES EN LA POLÍTICA SANTAFECINA, QUE ACLARARAN LOS FRAUDES Y DEMAS SUBTERFUGIOS ALIANCISTAS

Cuando los miembros de la Junta Electoral cantaron los resultados turbios de los departamentos Castellanos, Las Colonias y San Javier, los aliancistas echaron las campanas a vuelo. La paciente preparación de los fraudes en esos distritos electorales y el recuento de votos hecho en la forma conocida parecía haberles dado el resultado previsto. Estaba asegurado el triunfo por tantos años anhelado. Las maniobras de hacer votar fallecidos, ausentes y el vuelco de padrones en algunos puntos no había sido impedido. El radicalismo fiado en su propia honestidad cívica no había tomado medida alguna en tal sentido.

Y claro, se creía que todo iría como los "hábiles" lo habían preparado. No contó la Alianza con que la Unión Cívica Radical habría de erguirse y llevar sus denuncias ante quien la circunstancia lo colocaba en calidad de de juez: el Gobierno Provisional.

¿Por qué ha de salir el asunto de la Junta Electoral, decían? Era natural. En ese organismo estaban todos sus esperanzas.

¿Por qué había de salir? Por la misma razón que tuvo el doctor Roque Sáenz Peña para disponer cómo había de realizarse el escrutinio en 1912. Por la que tuvo para crear una Junta ad-hoc formada por los secretarios de la Intervención Gil.

Planteadas así las cosas, demostrado con toda evidencia que existieron fraudes, denunciado con los propios documentos de la Junta Electoral, que ésta procedió con parcialidad, que se violó la ley no reservando las boletas impugnadas y tantos otros hechos conocidos de todos, la cuestión debía encararse con espíritu de justicia a fin de no defraudar a un partido que había ido a los comicios sin prevenciones y fiado en la autoridad de un gobierno de separación y de reconstrucción.

Y allá está el pleito ante el poder central, próximo a ser resuelto no con ánimo seguramente de favorecer a nadie, cosa no pedida por el radicalismo, si no con equidad, previa una minuciosa investigación severa y serena. De ella saldrá la luz, ella podrá decir hasta donde le asiste la razón al partido del pueblo a quien se le ha pretendido burlar.

Los hombres del poder central no pueden tener los apasionamientos, ni los intereses que a los santafecinos podrían ofuscarnos, entonces están en condiciones de dar su fallo desde un punto de vista justiciero y alto.

¿Teme la Alianza que hombres desapasionados estudien el asunto? Es porque sabe cómo se ha desarrollado y terminado el proceso electoral.

El radicalismo no teme nada, solo ha pedido y espera el esclarecimiento que vendrá. No pueden ser otras las novedades que se anuncian para este final de año o a principios del entrante.

De todo ello puede resultar, es casi seguro vendrá que la presunta victoria se convierta en derrota para ejemplo de todo el pueblo argentino que sepa que ha pasado la época del cubilete en materia electoral y como en la época de Sáenz Peña nadie se atreva a pretender sustituir con subterfugios la voluntad popular.

Sólo así los gobiernos han de ser fuertes, han de ser democráticos, ya que no puede haber democracia cuando no existe verdad en los comicios.

El radicalismo espera tranquilo el resultado de sus gestiones, tiene fé en la bondad de su causa y eso le basta. No pretende nada que no le corresponda, como no discute los electores nacionales, aunque sepa que los llevan un partido, sino una conjunción, más bien dicho una conjuración contra los ideales de la revolución, contra la concordia y el nacionalismo encarnados en la personalidad del futuro Presidente de la República general Justo, que llegará al sillón de Rivadavia llevado por 866 mil votos de ciudadanos argentinos.

La ley ha de cumplirse, por consiguiente, quiéralo o no lo quieran los autores de los fraudes del 8 de noviembre y del escrutinio de la Junta Electoral.

Una visita al vapor "Artigas", que hace la carrera entre Santa Fe y Buenos Aires

EL HERMOSO BARCO OFRECE CARACTERISTICAS EXCEPCIONALES — UNA JIRA A BORDO — UN SUNTUOSO CAMAROTE DONDE RIVALIZAN LA BELLEZA Y EL LUJO

Realizamos ayer una visita al vapor que en adelante hará la carrera entre Santa Fe, Buenos Aires y escalas, conduciendo pasajeros y cargas, reemplazando al "Tritón".

"General Artigas" se llama el hermoso barco.

La sugestión de su nombre y el hecho de ser éste el primer viaje que efectúa a nuestra ciudad, nos ha decidido a hacerle esta visita, para poder apreciar de cerca sus características y las comodidades que ofrece a los pasajeros.

Anclado en el dique número uno, el flamante barco se ofrece a la vista del público, elegante y limpio, de líneas perfectas, admirables, dando la sensación en ext rior, de lo que será la nave en su interior. Contemplamos su estructura y nos convencemos que nos hallamos ante uno de los mejores vapores fluviales que surcan nuestros ríos. Apreciamos en cien metros su largo, dato que confirmamos después con los que nos suministra el capitán.

INSPECCIONANDO EL "ARTIGAS"

Atravesamos la planchada y nos encontramos a bordo del "Artigas". Pocas palabras y se nos pone inmediatamente en comunicación con el capitán, señor Antonio Fragnul, quien con toda gentileza se pone a nuestra disposición, aprestándose a hacernos ver una por una las dependencias del barco.

Agradecemos su amabilidad y nos disponemos a acompañarle.

Empezamos por la primera clase. Una primera mirada nos convence de que nos hallamos en un ambiente de comodidad y de lujo; así lo comprobamos a medida que vamos fijándonos en los detalles.

.. LA PRIMERA CLASE .. ..

El "Artigas" en su nuevo recorrido, lleva pasajeros de dos clases, primera y segunda, las cuales tienen sus respectivos camarotes, 250 para la 1ª y 80 para la 2ª.

Los camarotes de primera ofrecen al pasajero todo el confort deseable para un viaje de tal naturaleza, puesto que no se ha dejado detalle por observar. Con dos camas de una plaza, cada una con su respectivo lavatorio y todo lo necesario para la higiene personal, agregándole además un ventilador a cada camarote, con lo cual queda completada la comodidad, el confort y lujo que puede ofrecerse a los pasajeros.

Amplios "halls" perfectamente ventilados en verano y sus buenas estufas que le aseguran una temperatura agradable en invierno, constituyen sitios ideales de reunión para los pasajeros.

A un extremo está el salón comedor en el cual, como en todas las dependencias del buque, impera la comodidad y el buen gusto.

LA SALA DE MUSICA

La sala de música, es otra de las notas salientes que ofrece el "Artigas".

Instalada con sus hermosos muebles tiene un piano a disposición de los viajeros cultores del arte y es el lugar habitual donde éstos hacen sus reuniones y pasan momentos de grato esparcimiento, especialmente en invierno cuando los rigores de la baja temperatura impiden salir a cubierta.

.. EL CAMAROTE DE LUJO ..

Inútil es hacer más crónica y exponer detalles. En el "Artigas" todo está previsto y no se ha dejado nada por contemplar, todo lo tendiente a hacer de él el vapor ideal para viajar cómodo.

Pero el capitán, señor Fragnul, que nos ha estado mostrando dependencia por dependencia, nos tenía reservada una sorpresa.

—Les voy a enseñar, nos dice, el camarote de lujo. Y aquí nos hace la historia de la regia habitación.

Nos introduce en una amplia y hermosa habitación. Este es el camarote de lujo, que ofrece la nota más original, ya que constituye una novedad poco común en los vapores fluviales de pasajeros que conocemos. Este camarote, según nos manifiesta el capitán, cuando el "Artigas" hacía el recorrido Buenos Aires-Montevideo, estaba reservado a altos magistrados que hacían la travesía. Entonces la nave tenía bandera uruguaya, la que ha sido cambiada por la nuestra.



Una vista del suntuoso camarote principal del vapor "Artigas", de la Compañía Argentina Mihanovich, que hace el recorridoSanta Fe, Buenos Aires y escalas con pasajeros y cargas

Consta de una amplia habitación rica y cómodamente instalada, en la cual se ha hecho derroche de lujo, arte y belleza. Allí no se ha dejado nada por hacer, todo ha sido previsto y completado con exquisito gusto. Sus paredes revestidas de hermosas decoraciones, adornadas con bonitos cuadros y valiosos cortinados, hacen de este camarote un rincón paradisíaco.

Entre el elegante moblaje, una suntuosa cama de bronce de dos plazas ocupa el centro de la habitación, mesitas de luz, velador y demás comodidades.

Esta habitación, que es la principal y más atractiva de todo el barco, comunícase con otra contigua que ofrece las mismas comodidades que los demás camarotes de primera clase y en la cual pueden habitar otras personas de la familia. Una pieza de baño con todo lo necesario, completa el conjunto de comodidades de la magnífica habitación, haciendo de ella un bonito y atrayente departamento, que provoca, de nuestra parte, los más entusiastas y elogiosos comentarios.

OTROS DETALLES

El "Artigas" consta de cuatro pisos, tiene, como decíamos al principio, cien metros de largo y hay además departamentos de baños para caballeros y damas, con todo lo necesario para la higiene.

La segunda clase, si bien como es lógico, no ofrece el mismo lujo y confort de la primera, no deja de estar perfectamente instalada y con las comodidades indispensables.

Una poderosa estación radiotelegráfica, tiene al barco en constante comunicación con tierra firme durante el viaje. Los pasajeros que deseen este servicio, pueden enviar despachos desde cualquier parte, en el transcurso del viaje.

QUIEN ES EL CAPITAN

El señor Antonio Fragnul, capitán del "General Artigas", es un viejo marino que ha viajado durante unos treinta años a Europa. Es capitán de ultramar, pero con el deseo de descansar, presta sus importantes servicios en una línea fluvial donde la tarea le resulta más aliviada.

Se trata, pues, de un antiguo marino, de mucha pericia, en quien pueden confiar los viajeros máxime cuando es secundado por la oficialidad, que es toda una garantía.

—

Nuestra jira a bordo termina en el salón comedor, donde el capitán completa su serie de atenciones sirviéndonos una taza de exquisito café, después de lo cual nos despedimos del experto marino agradecidos de su gentileza.

LA INTERVENCION DECRETADA POR EL GOBIERNO PROVISIONAL DE LA NACION A LOS MERCADOS A TERMINO

La Sociedad Rural Argentina propicia una serie de medidas tendientes a evitar las especulaciones

Días pasados comentamos la excelente impresión que había producido en el público la resolución del gobierno provisional al intervenir el Mercado a Término de Buenos Aires y otras entidades similares.

Hoy podemos decir que tal resolución, que en oportunidad aplaudimos sin reservas, cuenta con el auspicio de numerosas y respetables instituciones las que, como la Sociedad Rural Argentina, se aprestan a secundar a la comisión investigadora designada por el gobierno Provisional.

La Sociedad Rural ha enviado al Ministerio de Agricultura de la Nación una nota aconsejando una serie de medidas mientras tanto la comisión realice sus gestiones.

Helas aquí:

1o. Que en toda venta en los mercados a término de productos de la nueva cosecha efectuada por debajo de los costos oficiales de producción, el vendedor deberá probar que tiene la mercadería efectiva en el momento de la misma y en caso contrario se aplique el artículo 2o. inciso F. de la Ley 11.210.

2o. Que todo trigo que se entregue al mercado a término debe ser trigo natural no admitiéndose trigo maquineado, salvo el caso que se establecieran dos tipos de trigo. Cuando las entregas son mayores de mil toneladas no podrán efectuarse en una sola vez sino escalonadas en entregas de 20 o|o cada cinco días.

3o. Que el 33 o|o de los galpones ferroviarios sirvan exclusivamente para el almacenaje de la producción por cuenta del agricultor.

4o. Que en base a este depósito convenientemente fiscalizado, se destinarán 100.000.000 de pesos para la concesión de préstamos y en warrant, con la mayor amplitud, con un interés no mayor del 6 o|o.

Es indudable que cuando se vende en el mercado a término cereal aún no producido, a un precio visiblemente inferior al de la producción en chacras, no se resienten solamente los intereses personales de las partes directamente envueltas en la transacción.

Esta operación supone, prima facie, el propósito de alterar el libre juego de la ley de la oferta y de la demanda; produciendo artificialmente una baja en los precios, que obligue a los productores a desprenderse de su frutos en condiciones ruinosas.

Si esta intención se comprobara, es evidente que la maniobra cae bajo la sanción del art. 2o. inc. F. de la Ley 11.210, por cuanto se trata de una baja artificial de la cotización obtenida al impedir la libre concurrencia de la demanda.

Otro tanto puede decirse de las maniobras consistentes en aglomerar las entregas para derrumbar la plaza; y en acaparar los galpones ferroviarios, para obligar al productor a entregar su cosecha a cualquier precio, no pudiendo retenerla en chacra por la insuficiencia de comodidad de almacenamiento.

Subsanado parcialmente este inconveniente con la medida propuesta consistente en reservar al cereal del productor mismo un espacio prudencial para su almacenamiento, podría utilizarse el hecho del almacenamiento para warrantear una parte conveniente de la cosecha, contribuyendo así también a evitar la precipitación de las ofertas, que hace derrumbar los precios en un momento dado.

A Vd.
Le interesa leer la Página CINCO

Corrió grave riesgo un ultramarino en el puerto de Santa Fe

LOTERIAS

TUCUMAN

El resultado de esta Lotería sorteada ayer es el siguiente:

11301	con $	25.000
23484	„ „	3.000
5729	„ „	1.000
5843	„ „	500
6003	„ „	250
22560	„ „	250

Con $ 100

5629	8519	9865	13328
13406	14343	17127	18234
19736	20099	20870	25195
26075			

¿Qué pasa en el frigorífico del Mercado Central?

Hasta nuestra mesa de trabajo nos llegan manifestaciones de que el frigorífico del Mercado Central no da los resultados que se esperaban.

Según esas informaciones, la carne que allí se deposita sale con excesivo olor a amoníaco, lo cual impide la venta, aparte de que se descompone con mucha facilidad.

A lo que parece, existe escape en las cañerías y de ahí proviene la deficiencia.

Sea lo que fuere, el hecho es que conviene se estudie ese asunto a fin de no perjudicar a los abastecedores y al público mismo.

El técnico que entiende en ese frigorífico debe tomar nota de este reclamo.

Apenas había soltado amarras se tumbó sobre babor — Las causas del accidente. — Partía para Génova con cargamento de quebracho

El viernes último sufrió un grave accidente el vapor de bandera griega "Nicolás G. Culucundris", que con fecha 10 del corriente mes llegó al puerto de esta capital, procedente de Europa, para cargar rollizos de quebracho.

SE DISPONIA A ZARPAR

El ultramarino "Nicolás G. Culucundris" se disponía a zarpar el mencionado día alrededor de las 11.30 horas, con destino a Génova, con un cargamento de 5 mil toneladas de rollizos, cuando se produjo el percance, que pudo ser de más lamentables consecuencias. Ha sido un accidente con suerte, como suele decirse.

Cabe observar antes de seguir adelante, que las operaciones de cargamento de rollizos en las bodegas del buque, se habían realizado con toda regularidad en la dársena de cabotaje, situada a continuación del dique No. 1, frente a la calle Corrientes, donde aquel permanecía surto. Nada hacía prever el percance que se produjo al intentarse abandonar nuestro puerto. Desempeña las funciones de capitán en el buque que nos ocupa el señor Boro Farbos, quien ocupaba su puesto en el momento de disponerse a la marcha, actuando como práctico el señor Rafael Machado, que a su vez atendía las maniobras. El barco estaba además, con su tripulación completa.



CRITICA POSICION EN QUE QUEDO EL VAPOR DE BANDERA GRIEGA "NICOLAS CULICUNNDIS"

EL GRAVE ACCIDENTE

Soltadas las amarras y colocados los cables de remolque de los remolcadores "Don Angel" de la empresa Cassanello y "Aguila" de la empresa Mihanovich, el práctico del puerto don Rafael Machado, ordenó al "Don Angel" que tirara de proa y al mismo tiempo virar el ancla del buque, mientras el "Aguila" tiraba de popa. El buque salía con la proa hacia afuera, pero como la maniobra de proa era dificultada por varias embarcaciones menores que se hallaban ancladas cerca, el práctico mandó tirar al "Aguila" al mismo tiempo que paraba el "Don Angel".

Apenas se había separado el buque unos cuarenta centímetros del murallón se tumbó sobre babor y en el espacio de un segundo nada menos tomó una inclinación de 45 grados, quedando el puente de mando y los dispositivos transportadores de los botes descansando sobre el murallón.

Inmediatamente el práctico suspendió la maniobra y ordenó el rápido amarre del buque en las respectivas vitas. Luego hizo tocar dos pitadas llamando a las autoridades marítimas y los reglamentarios toques de auxilio con la sirena del buque para que todo el personal del mismo saliera a cubierta, como así lo hizo.

Un minuto después se hallaba en el lugar del accidente el subprefecto señor Rodríguez Quiroga con oficiales y marineros a sus órdenes, ordenando el primero las medidas necesarias.

El buque había quedado con sus pantoques descansando en el poco fondo que se encuentra al costado del muelle.

El señor subprefecto ordenó bajar a tierra al práctico del puerto señor Machado y al del río Paraná señor José Mela, los que permanecieron en vigilancia sobre el muelle por si el buque hacía algún movimiento.

FARMACIAS QUE ESTARAN DE TURNO HOY

GIRAUT, General López 2991.
CORTI, San Jerónimo 2345.
EGUIAZU, 25 de Mayo 2970.
C. MARELLI, 4 de Enero y Humberto 1o.
SANTA FE, 1o. de Mayo y O. Gelabert.
PROGRESO, Saavedra q 1ra. Junta.
DEL PUEBLO, Alvear 3398.
AVDA. GRAL. PAZ, Avda. Gral. Paz y Torrent.

Atenderán el servicio nocturno desde el sábado pasadas las veinticuatro horas hasta las veinticuatro horas del domingo las farmacias — Corti Eguiazu — Progreso — Del Pueblo.

CAUSAS DETERMINANTES DEL HECHO

Las causas del escoramiento, que como decimos alcanzó a 45 grados, se deben, según el práctico Machado al exceso de carga en cubierta, lo que hizo que al retirarse el barco del murallón, que le servía de puntal, perdiera la estabilidad. Este accidente pudo haberse producido en la zona de maniobras ocasionando ingentes perjuicios al tráfico portuario, pues hubiera impedido el acceso y salida de los buques de ultramar, debido a que allí existe correntada.

Seguidamente se emprendió la tarea de aligerar la carga del buque y a las 18 horas éste se había levantado más de cinco pies y se hallaba fuera de peligro.

El buque resultó con desperfectos de consideración en el puente de mando y en otras partes, y el murallón del muelle también.

El práctico Machado, ex-capitán de varios barcos, con más de 22 años de servicio ha evitado con su pericia una desastre mayor como hubiera sido el hundimiento total del buque en cuestión, cosa que se evitó con la rapidez con que se hizo la maniobra para conjurar el vuelco total.

COMENTARIOS

De haberse inclinado el buque por el costado puesto, fácil es deducir que hubiera ocurrido posiblemente una catástrofe.

El hecho no obstante, sembró la consiguiente alarma a bordo, pero tanto el práctico como el capitán no perdieron la serenidad, disponiéndose de inmediato las medidas conducentes a asegurar el barco.

El barco fué debidamente amarrado y resultó con serias averías en el puente de mando, habiéndose roto uno de los pilares del dique sobre el cual quedó recostado.

TRABAJOS DE ALIJAMIENTO

El mismo día viernes por la tarde, a primera hora, se iniciaron los trabajos para alijar de su carga al vapor, por medio de cuatro guinches.

La operación continuaba ayer con toda actividad, estando muy adelantada y pudiendo calcularse que a estas horas el vapor habrá recuperado su posición normal, quedando fuera de todo peligro.

OTROS DETALLES

El transatlántico griego "Nicolao G. Culucundris" está asegurado en el Lloyd, Inglés, de Seguros Marítimos, no hemos podido informarnos en qué cantidad. Pertenece a la compañía denominada "K", según datos que nos suministró la Subprefectura, siendo sus agentes en Santa Fe los señores Norman lizos.

MOVIMIENTO POLITICO

CENTRO DE LA JUVENTUD RADICAL CANDIDATO A CONCEJAL

En la última asamblea realizada por el Centro de la Juventud Radical, se resolvió por gran mayoría de votos apoyar en la próxima reunión de la Convención del partido al señor Héctor Laderecho para sostenerlo como candidato a concejal para las próximas elecciones comunales.

La designación del señor Laderecho por parte de la convención ha de ser apoyada por gran mayoría de delegados, por tratarse de una persona que aparte de sus condiciones de idoneidad, por la índole de sus actividades se halla ampliamente vinculado al comercio y la banca santafecina donde indudablemente contará con gran apoyo.

(CONTINUA EN LA Pág. 8)